

vaš znak:

naš znak:

datum:

VERTIGO d.o.o.

BV

08.12.1994

Mestni trg 27

64220 Škofja Loka

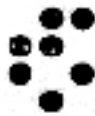
Spoštovani !

Moram vam sporočiti, da je poskusna uporaba masti iz vaše ponudbe z oznako GMI ALL PURPOSE GREASE za mazanje drsnih in krogličnih ležajev dala zelo ugodne rezultate.

V prvem primeru smo mazali drsne ležaje v prehrambeni industriji pri obnovi pakirnih strojev. Rezulati so zelo ugodni. Zglobi in drsni ležaji ostanejo zelo lepo gibljivi, ni potrebno dodatno mazanje, zato pričakujemo v daljšem obdobju manjše stroške za vzdrževanje. Istočasno je mast prehrambeno neoporečna.

V drugem primeru smo mazali drsne površine krmilnega dela glave ekstruzije pri brizganju plastičnih folij. Tu nastaja temperatura do 200 stopinj celzija. V obdobju enomesečnega opazovanja je mast ohranila svoje mazalne lastnosti in ni stekla ali otrdela, kar se običajno dogaja pri višjih temperaturah tako imenovanih grafitnih masti ali masti z dodatkom MoS. Tudi tu pričakujemo v bodoče na osnovi dosedanjih ugodnih rezultatov manjše stroške vzdrževanja.

Kroglične in valčne ležaje smo namazali s GMI ALL PURPOSE GREASE v procesni industriji pri obnovi mlina Contrapleks. Tu nastanejo v ležajih temperature do 140 stopinj celzija zaradi procesa mletja in samega segrevanja ležaja. Pri dosednji uporabi



vaš znak:

naš znak:

datum:

klasičnih masti so bili zelo veliki problemi. Zaradi visokih temperatur je mast dnevno stekla iz ležajev. Poraba masti je bila zelo velika, saj jo je bilo potrebno dnevno dopolniti, ležaji pa so imeli življensko dobo samo dva meseca. Z uporabo nove masti ležaje v enomesečnem opazovalnem obdobju nismo domazali. Ležaji se manj grejejo za cca 30 stopinj celzija. Pričakujemo, da bo na osnovi dosedanjih dobrih rezultatov življenska doba ležajev mnogo daljša, stroški vzdrževanja pa bodo občutno manjši.

Na kraju naj omenim, da sem z uporabo olja za zaščito motorja QMI ENGINE TREATMENT in olja za zaščito menjalnika QMI GEAR TREATMENT 30WT - 90WT v svojem privatnem avtomobilu zelo zadovoljen. Motor in menjalnik tečeta mnogo tiše, zagon motorja je mnogo enostavnejši. Ročico za hladen zagon motorja lahko prej potisnem nazaj. Te spremembe sem opazil šele po cca 200 prevoženih kilometrih. V tem času sem tudi opazil, da so se vrtljaji motorja v prostem teku malo dvignili, kar potrjuje tezo, da se je trenje v motorju zmanjšalo. Natančno porabo goriva ali mogoč prihanek goriva pa nisem kontroliral. Opazna pa je večja moč motorja. Ista opažanja so potrdili trije moji sodelavci, ki so tudi na svojih avtomobilih uporabili olje za zaščito motorja QMI ENGINE TREATMENT ter olje za zaščito menjalnika QMI GEAR TREATMENT 30WT - 90WT.

Na osnovi teh dobrih rezultatov bomo pri vas v bodoče še naročali te masti in jih koristno uporabili pri našem delu.

Lep pozdrav :

Vodja prototipnih delavnic
Bogdan Veber, dipl.inž.str.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAVNO
II. UPRAVA - Tehnični zavod
Kardeljeva ploščad 24, 61113 Ljubljana
Tel.: 061/171 2354 Fax: 061/171 2148

FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX

Prejemnik: g. Niki MESEC
Št. prijema/kovčega lista: 064/623-087
Datum: 9.11.98
Poslal: Erklavec Janko
Število strani: 1

Opomba.

FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX FAX

Zadeva:

Izvešček iz poročila o testiranju QMI preparatov.

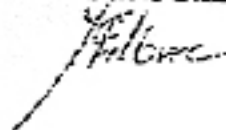
Testirali smo preparat ENGINE TREATMENT za zaščito motorjev in aditiv FUEL TREATMENT za gorivo. Omenjena preparata smo testirali na tovornem vozilu z dizelskim motorjem in osebnem vozilu z bencinskim motorjem.

Pred nalaganjem omenjenih preparatov smo na obeh vozilih izmerili kompresijski tlak. Po določenem številu prevoženih kilometrov (tovorno - 1000 km, osebno 1500 km) smo ponovno izmerili kompresijski tlak, ki se je na obeh vozilih povečal za približno 10-15%, poraba goriva pa zmanjšala za cca 5%. Pri osebnem vozilu je opazna tudi lažji zagon motorja, mirnejši tok motorja in boljše pospeški.

Priporočilo poročevalca g. Gerjeviča je, da bi bila uporaba omenjenih preparatov smotrna in učinkovita.

Lep pozdrav.

Janko Erklavec





LUKA KOPER d.d.

PROFITNI CENTER TERMINAL SIPKI TOVORI

Koper, 14.10.1997

QMI - VERTIGO d.o.o.
G. NIKI MESEC
Mestni trg 27

4220 ŠKOFJA LOKA

ZADEVA: POROČILO O UPORABI SREDSTEV QMI Z REZULTATI

Sredstva QMI smo v Luki Koper pričeli poizkusno uporabljati leta 1994 in nadaljevali s konstantno uporabo v letu 1995. Pričeli smo z dodatkom motornemu olju, kasneje pa še hidravličnemu in reduktorskemu olju ter z dodatkom za gorivo.

Po uspelem poizkusnem obratovanju smo sredstva QMI začeli uporabljati na vseh delovnih strojih in sicer na nakladačih: Volvo L 70 (3kom), Volvo L 120 (6kom), Caterpillar 988 (3kom); Rovokopač PFM 60 (3kom) ter na ostalih manjših delovnih strojih, kot so mali nakladači Dodich, Bobcat in na viličarjih Steinbock. Kasneje smo sredstva za motorna olja dodajali tudi v službena vozila.

Prednosti v obratovanju, ki so jih opazili pri dodajanju sredstev QMI so:

1. MOTOR (QMI ENGINE TREATMENT):

- zmanjšana obraba drsnih delov in s tem tudi čistejši filtri;
- tišje delovanje;
- hitrejši oz. lažji zagon motorja (predvsem v zimskem času) in s tem tudi zmanjšanje obremenitve akumulatorjev;
- povečanje kompresije in tudi moči motorja (pozna se posebno pri starih motorjih);
- zaradi boljšega tesnenja boljše izgoravanje in s tem manjše onesnaževanje zraka;
- zmanjšanje porabe olja.

2. HIDRAVLIČNI SISTEM (QMI HIDRAULIC TREATMENT):

- manjše trenje, kar znižuje temperatura olja in povečuje hitrost reagiranja komand.
- na drsnih površinah hidravličnih cilindrov, kjer je bilo opaziti rahlo puščanje je ta to z dodatkom sredstva prenehalo;
- dvig in spust delovnih vzvodov sta mehkejša.

3. DIFERENCIALI, REDUKTORJI (QMI GEAR TREATMENT 30 WT - 9 NT):

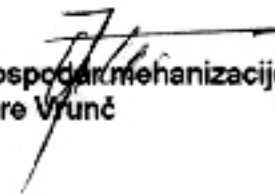
- bolj "mehko" delovanje in zmanjšanje hrupa;
- zaradi zmanjšanja trenja tudi zmanjšanje potrebne energije za prenos moči;
- lažje prestavljanje.

4. SISTEM GORIVA (QMI FUEL TREATMENT):

- uspešno odstranjuje vodo iz rezervoarjev goriva;
- zaradi čistilnih lastnosti čistejši sistem dovoda goriva;
- pozitivno deluje na izgorevanje in s tem tudi na čistočo izpušnih plinov.

Poleg naštetega smo v teh letih ugotovili tudi znaten prihranek pri porabi goriva in olja ter na občutno zmanjšanje stroškov tekočega vzdrževanja.

Lep pozdrav


Gospodar mehanizacije
Jure Vrunč



VIATOR

PODJETJE ZA MEDNARODNI IN
TUZEMSKI TRANSPORT d.d.

1000 LJUBLJANA
Dolenjska cesta 244
Telefon: (061) 127 30 10
Telefax: (061) 127 33 68, 127 35 57
Žiro račun: 50104-601-27466

VERTRIGO D.O.O.
MESTNI TRG 27
64220 ŠKOFJA LOKA
(g. SANDI DOLINAR)

naš znak:

vaš znak:

datum: Ljubljana, 12.06.97

zadeva: **ZADEVA: POROČILO O UPORABI DODATKA MOTORNEMU OJLU QMI
ENGINE TREATMENT**

Sporočamo vam, da je poskusna uporaba dodatka motornemu olju iz vaše ponudbe z oznako QMI ENGINE TREATMENT za boljše mazanje in manjšo obrabo motorja dala zelo dobre rezultate.

Za testiranje smo se odločili na treh vozilih MAN 17.232 FL z motorji DO826 LF, kateri imajo višje vrtlaje motorja (do 2400 min-1) od večjih motorjev D 2866 KF (do 1900 min-1). Na teh vozilih z motorji DO826 FL smo opazili nekoliko povečano porabo motornega olja. V motorjih imamo motorno olje PETROL - PROTON TURBO DIESEL 15W-40 in ga menjamo na 40000 prevoženih kilometrih. Na rednem servisu smo po navodilih za uporabo in mešalnem razmerju nalili 3,2 l QMI preparata.

I. Dne 3.03.1995 smo v motor vozila MAN 17.232 FL registerska številka LJ Z3-584 int.2018 nalili QMI preparat. Vozilo je imelo 484007 prevoženih kilometrov.

Dne 7.12.1995 porača voznik g. Suhodolnik o sledečih spremenbah na delovanje motorja, vozilo je v tem času prevozilo 75495 km.

- 1) ZAGON MOTORJA : Zagon je lažji. Motor vžge lahko brez ogrevanih svečk in brez pritiska na stopalko plina.
- 2) MOČ MOTORJA: Moč motorja se je povečala pri vožnji v klanec za 1/2 brzine. Pred dodatkom QMI je voznik za isti klanec prestavljal pri 2400 min-1 z dodatkom QMI pa pri 2200 min-1.
- 3) DELOVANJE MOTORJA: Tišji in mirnejši tek motorja.

- 4) DELOVNA TEMPARATURA: Pred dodatkom QMI se je motor grel na 89 C, pri QMI pa približno 80 C.
- 5) TREKNE IN OBRABA: Ni občutne razlike.
- 6) STROŠKI VZDRŽEVANJA: Poraba olja se je občutno zmanjšala. Pred QMI preparatom je motor trošil na 10000 km približno 20 do 25 l, z uporabo QMI pa pri bližno 15 l motornega olja.
- 7) PORABA GORIVA: Zmanjšala se je za približno 250 l na mesec.

II. Drugo vozilo MAN 17.232 reg. številka LJ 20-92T (int. 2021). S testom smo pričeli 28.04.1995 pri 444265 prevoženih kilometrih.

Dne 20.12.1996 poroča voznik g. Pungartnik o sledečih spremembah na delovanju motorja. Vozilo je v tem času prevozilo 66055 km.

- 1) ZAGON MOTORJA: Občutno lažji zagon.
- 2) MOČ MOTORJA: Manjša razlika pri moči motorja.
- 3) DELOVANJE MOTORJA: Tisji in mirnejši tek motorja.
- 4) ORATOVALNA TEMPARATURA: Ni občutne razlike
- 5) TREKNE IN OBRABA: Ni občutne razlike.
- 6) STROŠKI VZDRŽEVANJA: Poraba olja se je zmanjšala približno 2 L na prevoženih 10000 km.
- 7) PORABA GORIVA: Zmanjšala se je približno 1 do 2 L na 100 km.

Na tem vozilu smo morali pri 518290 prevoženih kilometrih opraviti generalno popravilo motorja. Okvara je bila na valjni puši, ki je bila počena.

III. Tretje vozilo MAN 17.232 reg. štev. Lj 33-94D (int.2014).

Dne 11.05.1995 smo opravili redni servis, ter dodali olju QMI preparat.

Vozilo je imelo 442643 prevoženih kilometrov.
Voznik g. Vedlin je 12.02.1996 poročal o sledečih spremembah pri delovnju motorja, ki je v tem času prevozil 66384 kilometrov.

- 1) ZAGON MOTORJA: Opazen lažji zagon motorja.
- 2) MOČ MOTORJA: Občutna večja moč motorja in boljši pospeški.
- 3) DELOVANJE MOTORJA: Manjša glasnost motorja in lepši in mirnejši tek delovanja.
- 4) OBRATOVALNA TEMPERATURA: Manjša sprememba na temperaturi, ki je padla.
- 5) TRENJE IN OBRABA: Občutna razlika ni opažena.
- 6) STROŠKI VZDRŽEVANJA: Poraba ojla se je zmanjšala približno 2 do 3 L na 10000 prevoženih kilometrih.
- 7) PORABA GORIVA: Majhna razlika porabe goriva.

SPLOŠNE OCENE QMI-ja

Poskusna uporaba QMI ENEGINE TREATMENT - dodatka motornega olja je dala zelo ugodne rezultate. Pričakujemo, da bo na osnovi dosedanjih dobrih rezultatov življenska doba motorja mnogo daljša, stroški vzdrževanja pa bodo občutno manjši.

Tehnolog:
NIKO MARINKO

Ljubljana, 24.04.1996



Direktor
Stupnikar Luka, ing.org.

VIA TOR
PODJETJE ZA MEDNARODNI IN
TUZEMSKI TRANSPORT, d.d.
Ljubljana, Dolenjska 244

Kamnik, 15.10.1997

Zadeva: **POROČILO O TESTIRANJU QMI MAZIV**

Spoštovani !

Pred testiranjem vaših izdelkov, smo se dogovorili za poročilo o uporabnosti le-teh, v naših strojnih elementih.

Naša področja testiranja so temeljita pri uporabi QMI sredstev pri:

- montaži šablon Atomic
- pri agregatih obdelovalnih strojev
- ter ležajih z visoko temperaturo v proizvodnji

1. Pri mazanju šablon Atomic, smo uporabili White Lythium spray grease (Litijeva mast v sprayu). Zanj smo se odločili predvsem zato, ker so mazalna mesta težko dostopna in kjer so temperature povišane. Rezultati, ki smo jih ugotovili pri pregledu ležajev so ugodni, saj je na vseh viden sloj PTFE-ja. Sporočiti vam moramo tudi, da teh ležajev sedaj ni potrebno menjavati.
2. V hidravličnih agregatih smo se predvsem ukvarjali z preveliko temperaturo, ter vibracijami, ki so nastale. Problem v naši proizvodnji je tudi stalna polna obremenitev črpalk. Naša ugotovitev je zmanjšanje temperature in s tem tudi vibracij, kar posledično pomeni precej manjšo obremenitev. Pokazalo se je, da imamo veliko manj zastojev, kar je za nas zelo pomembno
3. V naši proizvodni liniji je tudi veliko ležajev vseh vrst, ki so izpostavljeni visoki temperaturi (tudi nad 100°C), prahu, ter v nekaterih izpostavljenih delih celo vodi. Z Water Resistant Grease 220, smo po vaših navodilih namazali vse kritične ležaje. Ugotovitev je bila, da mast iz ležajev ni stekla, ter da je ohranila osnovno pozicijo. Opazen je tudi film PTFE-ja kot pri 1. postavki.

Želimo vas seznaniti, da je ocena o testiranju zelo pozitivna, zato želimo nadaljevati z našim sodelovanjem, saj za nas pomeni velik finančni prihranek in zelo zmanjšan zastoj v proizvodnji.

Kamnik, 15.10.1997



KOLEKTOR

KOLEKTOR d.o.o
Vojkova 10 , p.p. 85
SLO - 5280 IDRJA
S L O V E N I J A

Telefon domaci 065 1710.0
Telefon internat.: ++386 65 1710.0
Phone direct : ++386 65 1710.405
fax domaci 065 72 358
Fax internat. : ++386 65 72 358

TELEFAX

Datum : 26. 8. 96

Številka / Number : 3109

Število strani / Number of pages : 1

Za/Fur/To Kopija za / Kopie an/ Copy to :

GENEX TRADE KAVADARCI

g. Blaško Dimov

From: Sandra Grahelj

Zadeva / Betrief / Subject :

QMI MAST, SPREJ

Spoštovani g. Dimov!

V zvezi z najinim telefonskim razgovorom prejšnji teden vam lahko posredujem sledečo informacijo v zvezi z uporabo QMI masti in spreja v naši proizvodnji.

QMI mast in sprej uporabljamo pri nas za mazanje vodil, pregibnih sklopov in orodja na stiskalnicah proizvajalcev Bucher in Biraghi. Sprej zamenjuje mast v primerih, ko je potrebno mazati dele, ki jih z mastjo ni mogoče.

Tako mast kot sprej imata prednosti pred drugimi podobnimi proizvodi, ker se dobro obneseta pod visokimi pritiski in visokimi temperaturami (190 C).

Odkar uporabljamo mast in sprej QMI, katerih prednostni lastnosti sta, da sta zelo spolzki in da povzročata najmanjše trenje, nimamo več problemov s poškodbami drsnih površin na strojih in orodjih , do katerih je prihajalo zaradi povečanega

Poročilo o uporabi izdelkov QMI

Pri uporabi QMI Engine treatment za zaščito motorjev smo ugotovili:

- povečano kompresijsko razmerje pri vseh motorjih za 10 % - 15 %
- zmanjšano porabo goriva v povprečju za oca 5 %
- lažji tek motorja in lažji hladen zagon
- povečano moč motorjev.


Pri uporabi dodatka za gorivo QMI Fuel treatment smo ugotovili:

V prehodnih obdobjih jesen - zima in zima - pomlad je bila opažena povečana količina kondensa v rezervoarjih za gorivo in sistemu dovoda za gorivo, kar je povzročalo težave pri vžigu tako v mrzlih dnevih, kakor tudi med vožnjo. Po dodajanju omenjenega sredstva, se te težave n so več pojavljate.

Splošna ocena sredstev je zelo ugodna, saj smo z QMI izdelki zmanjšali stroške tekočega vzdrževanja in si prihranili neprijetnosti.

Šk. Loka, 27.06.1997

Vodja vzdrževanja : Kisovec Tina


QMI
QMI LOKA, ZA TRAVNIŠKO ULICO 11, D.
64220 Škofja Loka, Republika slovenska

CERTUS AVTOBUSNI PROMET MARIBOR

Podjetje: _____

Dejavnost: Prevoz potnikov v JCP in vzdrževanje vozil

Pri osnovnem preizkusu QMI - jevih izdelkov smo ugotovili, da :

	cca 10 %	%-----
- Se je povečala kompresija za	10 %	%-----
- Se je povečala moč motorja za	8 %	%-----
Padec temperature v motorju za cca	5 %	%-----
Zmanjšala poraba goriva za cca		%-----

Pripombe in opazovanja : (glesnost motorja, pospeški, poraba olja, ...)

Dodatek olju QMI je bil dodan v razmerju 1:5 1 l dodatka
na 5 l olja in sicer v motorje z prevoženimi 500.000 -

970.000 km. Rezultati pri prvih 100.000 prevoženih km...

- večji pospeški - lažji zagon

- manjša glesnost motorja - lepši tek motorja

Splošna ocena QMI - ja in morebitne pripombe :

Splošna ocena je izredno ugodna, rezultati pa so vidni

že pri prvih 100 prevoženih km.

Kraj: Maribor

Odgovorna oseba : Lukas Marjen

Datum: 11.5.1995

Zig in podpis :



ZADEVA: Testiranje spremembe kompresijskega razmerja ob uporabi QMI Engine Treatment

VOZILO: Alfa Romeo 164 2.0 Twin Spark, prevoženih 100334 km.

OPIS TESTIRANJA

Na vozilu je bila izmerjena kompresija z manometrom Leonberg 71229. Nato je bilo zamenjano olje in dodan QMI Engine Treatment v razmerju 20% glede na količino olja v karterju. Takoj po dodajanju QMI-ja je motor obratoval 30 min. V prostem teku, kot to predpisuje proizvajalec. Nato je bilo z vozilom prevoženih 90 km in opravljena je bila naslednja meritev.

REZULTATI

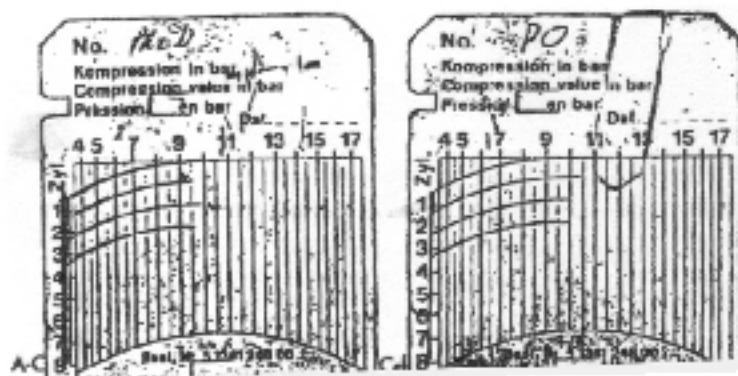
Izmerjeno je bilo opazno povešanje kompresije (glej slike spodaj), opažen je bil tudi tišji in mirnejši tek motorja, kar kaže na zelo pozitiven učinek izdelka QMI Engine Treatment. Poudariti je treba, da je bila druga meritev izvedena že po 90 kilometrih in da bi bili rezultati kasneje še precej bolj ugodni. Menimo, da je uporaba QMI-ja smotrna in da na daljši rok prinaša velike prihranke.

V Ljubljani..... 9.7.98.....

žig in podpis



cosmos
Lj., Celovška c. 182



QMI-Vertigo d.o.o.
Mestni trg 27
4220 Škofja Loka

Škofja Loka, 9. oktober 1997

Ocena kvaliteta mazanja z mastjo Q.M.I. Water resistant Grease 220

V aprilu leta 1995 smo poskusno namazali ležaje tipa 22218 v ventilator za transport dimnih plinov, kjer smo zaradi temperature plinov pogosto menjavali te ležaje. Ležaje smo v prvem letu kontrolirali vsaka 2 meseca in ugotovili, da se mast vizualno ni spreminjala, le trikrat smo jo določeno količino dodali, kar je s tehničnega stališča samoumevno.

V obdobju do danes so v pogonu še isti ležaji, ki jim približno trikrat letno mast samo dodajamo.

Glede na ugotovljene rezultate smo se odločili, da s to mastjo mažemo tudi vse ostale ležaje na vseh ventilatorjih. S tem smo zmanjšali število intervencij in porabo ležajev ter s tem bistveno zmanjšali stroške.

Lep pozdrav

TERMO, Škofja Loka

Marjan Hafner



SEKTOR DELAVNICE

VERTIGO

Lj. Senci Ddiner

Številka:

Datum: 17.10.1995

Zadeva: Poročilo o uporabi QMI ENGINE TREATMENT

Dne 25.08.1995 je v motor avtobusa LJ-KAM-801 znamke TAM 260 A 116P pri prevoženih 277.000 km in po servisu IV. nalito 3 l omenjenega QMI ENGINE TREATMENT maziva.

18.09.1995 poroča voznik g. Jože MRGOLE o sledečih spremembah na delovanju motorja:

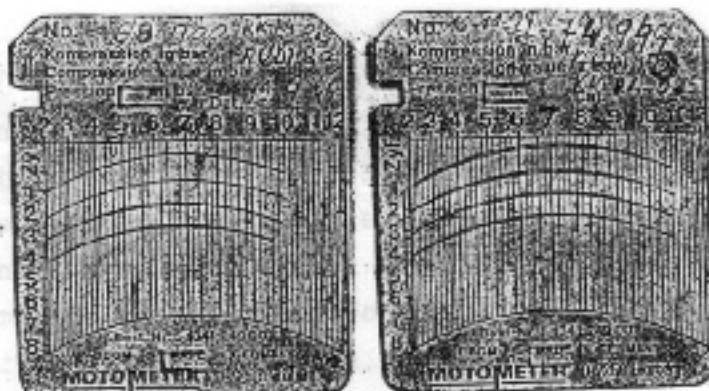
1. Moč motorja se je povečala pri vožnji v klancu za eno prestavo.

Zagon motorja je lažji.

Motor teče mirnejše in tišje.

Od 01.08.1995 do 31.08.1995 je bilo prevoženih 6.128 km in povprečna poraba 32,74 l plinskega olja. Od 01.09.1995 do 30.09.1995 prevoženih 8.085 km in povprečna poraba 31,77 l. Pri isti porabi goriva bi pri 80.000 km prihranili 776 l plinskega olja, kar znese $776 \times 64,60 \text{ SIT} = 50.129,60 \text{ SIT}$.

Vodja avto. in del.
Franc BURKEVIČ
KAM-BUS
KAMNIK
Maistrova 18



TEST MOTORJA PRED UPORABO IN PO UPORBI TEFLONA

Iz prodajalne Pajek v krškem, kjer imamo izdelke QMI, smo se odločili predno gremo v prodajo QMI preparata, da preverimo učinek oz. resničnost vsaj nekaterih podatkov iz prospektov QMI, na lastnem avtomobilu AUDI 80/I,8s z registersko številko KK-R#-085.

In kje naj bi to napravili? Kje drugje kod pri znanem (znanem v dobrem smislu) in pooblaščenem servisu za Audi, Volkswagen in Set, servisu RADANOVIČ iz Brežic.

Stopil sem do g. Radanoviča ml. in ga prosil naj mi zmerijo kompresijo motorja. Takoj so to storili in mi pojasnili, da so ti rezultati zelo dobri za 1988 letnik avtomobila.

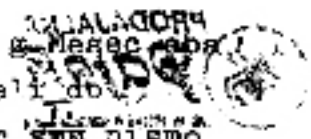
"Zakaj pa rabite te podatke?" Me je vprašal g. Radanovič

"zato, ker bom sedaj dodal k motornemu olju QMI preparat, ki vsebuje teflon in prepričati se hočem, kakšni bodo rezultati menjaja kompresije po uporabi teflona."

G. Radanovič pa ne je samo začuden in mi dejal: "Ne delajte tega, ker si boste s tem samo zamašili filter, kanale in uničili si boste motor. Zha' sea se za svoj avto, ki ni bil slab in slab in odšel sem ponižan in osmešen z tesnobo v prsih. Moj avto je tekel proti Krškem še vedno brez teflona, sam pa sem bil tudi že prepričan, da sem nasedel lepim besedam sposobnih trgovcev. Jazen sem prišel domov, poklical uvoznika oz. ekskluzivnega zastopnika za QMI in jim pojasnil kaj sem doživel. Z razumevanjem so sprejeli moje pričevanje in zatrdili, naj grem mirne duše nazaj na servis, kjer mi bodo zamenjali olje, filter in dodali teflon. Za vso nastalo škodo so mi pripravljene stroške povrniti, v kolikor jim kakorkoli dokažemo, da je povzročitelj teflon. Zopet so me prepričali in naslednji dan to je 20.9.94 smo pri avto servisu Radanovič to uredili tako kot je treba. Avto je imel takrat 68.900 km. Ko sem se peljal proti Krškem sem opazil, da mi motor avtomobila deluje tiše kot prej. In tako je bilo vseh nadaljnjih 5.000 km ki sem jih opravil z motorjem v katerem je bil teflon.

16.II.94 sta se iznenada pojavila pri meni g.Dolinar in g. Mesec oba od ekskluzivnega zastopnika za QMI. Skupaj smo se odpeljali do AC Radanovič. G.Radanovič ml. nas je nejevoljen sprejel, ker ~~mi~~ nismo najavili svojega prihoda. 2. prišli smo zelo pozno popoldan (ob 15³⁰ oni pa de'ajo do 16 h) .3.) Ker so imeli polno delavnico avtomobilov. 4.) Nejevoljen pa tudi zato, ker je bil sam verjetno prepričan, da delo opravlja zama. Kljub temu je šel sam osebno znerit kompresijo. Ko je menjenic končal je bil nekaj časa tiho in samo gledal v listek z rezultati. Vprašal sem ga nestrpno: "Ali je kaj boljše?" "Pa je res," je dejal in še naprej primerjal rezultate prve in druge meritve. Razlika je bila 10-15% cca .G.Radanovič, še bi kje "ručje opravil" meritve in bi vam samo prinesel listke z rezultati, ali bi mi verjeli, da je takšna razlika? "Nikolivar ne bi tega verjel, da nisen tega opravljal sam," je dejal. Sedaj pa še nekaj, preizkusili bomo še na enem dizelskem motorju. V kolikor bodo tak tudi takšni rezultati, bomo teflon uporabljali tudi mi," je še dejal gospod Radanovič. Jaz Grac Vlado iz Paška pa bom naredil še en test na starem avtomobilu (kakšni stari kripti), če je res ^{po uporabi teflona} brez olja v motorju, pripeljati se kakšen kilometer, kot to trdijo v prospektih QMI.

MACKO: 17.II.94



Paška:



AC

